

Bakgrund och förslag

Om du deltar på det extrainsatta medlemsmötet 22 oktober 17:00 på Öbos huvudkontor på Fredsgatan 20 A så kommer du att få mer detaljer och en möjlighet att uttrycka din åsikt om de förslag som presenteras nedan. Vi kommer också att ta upp namn och telefonnummer på de medlemmar som är villiga att delta i EKObils skötsel och framtida utveckling. Om inga medlemmar dyker upp på mötet så tolkar vi i arbetsgruppen det som att det inte finns något intresse bland medlemmarna för att driva föreningen vidare och vår slutsats blir att det trots allt nog är bäst att lägga ner.

Varför hotas EKObil av avveckling?

EKObil startades av ÖBO 1994 som en ekonomisk förening. Även om meningen har varit att medlemmarna själva ska delta i skötseln av föreningen så är det nog så att föreningen av många har betraktats som en form av uthyrningsverksamhet. ÖBO har fått dra lasset av att administrera föreningen och sköta bilarna och det utan att ta betalt för den tid man lägger ned. Samtidigt har endast ett fåtal av ÖBO:s hyresgäster utnyttjat EKObil. Att föreningens ekonomi under flera år varit ansträngd och att ÖBO har behövt låna ut pengar till föreningen har inte gjort saken bättre.

Under årsstämman i maj 2020 röstade samtliga deltagande medlemmar för ett förslag från ÖBO om att lägga ned föreningen. De höjda medlemsavgifterna under 2020 har dock lett till en förbättrad ekonomi, även om ett tjugotal medlemmar valt att lämna föreningen. Detta innebär att vi i dagsläget endast är c:a 80 medlemmar. Föreningen har idag 8 bilar vilket innebär att vi är i genomsnitt 10 medlemmar som delar på en bil. Med undantag för semesterperioderna, är detta alldeles för lite och bilarna står ofta outnyttjade.

Vad krävs av dig som medlem för att rädda EKObil?

EKObil måste börja fungera mer som en förening. Detta innebär att vi behöver fler medlemmar som engagerar sig. Vi behöver medlemmar som inte bara är passiva brukare, utan som också deltar på årsmöten och kan ta på sig vissa uppgifter som ingår i skötseln av föreningen. Vi behöver t.ex. några medlemmar som kan tänka sig att ingå i styrelsen samt några medlemmar som kan ingå i den valberedning som förbereder valet av styrelsen inför årsmötet. Vi behöver även medlemmar som kan tänka sig att delta i skötseln av bilarna och t.ex. köra bilar till besiktning eller service när detta behövs.

Vad kan vi mer göra för att rädda EKObil?

Vi måste göra så mycket vi kan för att minska föreningens administration. Dagens system med lappar där man skriver ner tider och körsträckor är mycket tidskrävande att hantera. Den nuvarande styrelsen har antagit ett förslag som innebär att detta system på sikt kommer att ersättas med GPS-enheter som automatiskt räknar ut tider och sträckor och tillsammans med bokningssystemet automatiskt räknar ut vad varje medlem ska faktureras. Vi hoppas att detta leder till sådana tidsbesparingar att ÖBO kan tänka sig att fortsätta att administrera faktureringen för EKObils räkning.

Årets månadsavgiftshöjning har fått många medlemmar att lämna föreningen. För den som endast utnyttjar EKObil ibland kan en månadsavgift på 250 kr upplevas som avskräckande. Samtidigt har det dock visat sig det varit svårt för föreningens ekonomi att gå ihop med de lägre månadsavgifter som gällt tidigare år. För att göra det ekonomiskt försvarbart för medlemmar som endast utnyttjar EKObil vid några få tillfällen per år att vara med, föreslår arbetsgruppen att vi inför differentierade månads- och timavgifter. Dagens månadsavgift på 250 kr kvarstår för dem som är beredda att betala

denna. Vi vill dock också införa ett alternativ där man betalar endast 150 kr i månadsavgift. Den som väljer detta alternativ får dock finna sig i att betala dubbla timavgifter. Alternativet med den lägre avgiften blir lönsamt för den som kör mindre än 4 timmar per månad. Syftet med avgiftsdifferentieringen är alltså att locka tillbaka medlemmar som lämnat samt att locka nya medlemmar till föreningen.

Idag är milavgifterna vid användandet av bilarna mycket högre än de verkliga kostnaderna för bränsleförbrukning och slitage. En resa Örebro - Arlanda t.o.r., c:a 38 mil, innebär att man för en Volkswagen Golf, med en milkostnad på 34 kr, betalar 1 292 kr i milavgifter. Dessutom tillkommer en timavgift på 125 kr, ifall man använder bilen i 5 timmar. Styrelsen tycker att milkostnaden istället borde ligga någonstans runt 25 kr vilket också bättre speglar den skattefria milersättningen för privatbilar som idag ligger på 18:50 med ett tillägg för den moms som vi också måste betala. En lägre milkostnad gör det mer attraktivt att använda bilarna för lite längre resor vilket leder till ett högre utnyttjande av bilarna och i slutändan en bättre ekonomi för föreningen. Dock kan timavgifterna också samtidigt behöva justeras upp

En del medlemmar bokar idag upp bilar i förväg för att vara säkra på att få tillgång till en bil ifall de skulle behöva för att sedan avboka densamma. Detta innebär att andra medlemmar kanske inte kan boka eftersom bilarna redan är upptagna. För att försäkra sig om att möjligheten att avboka bilar inte missbrukas föreslår arbetsgruppen att man när man avbokat en bil får betala halva timavgiften för den avbokade tid som infaller inom 24 timmar. Den som bokar en Golf mellan 14-18 på lördag får i förslaget alltså betala halva timavgiften för 4 timmar, d.v.s. 50 kr, om man avbokar efter 18 på fredagen.

Fler företag och föreningar som medlemmar skulle också kunna innebära att EKObil får en bättre utnyttjandegrad av sina bilar och därmed bättre ekonomi. Företag och föreningar antas helst vilja använda bilarna måndag-fredag 8-17. Detta skulle alltså vara ett mycket bra komplement till de privatpersoner som idag är medlemmar och som oftast använder bilarna på kvällar och helger. Företag och föreningar står dock inte i kö för att bli medlemmar, och för att få dem med i föreningen krävs insatser i form av marknadsföringskampanjer som måste drivas av några av medlemmarna.

EKObil vision

Med bättre ekonomi och fler engagerade medlemmar kan vi börja tänka på framtiden för EKObil. Vi har en fungerande Bilpool med ett bokningssystem som faktiskt tillåter upplåsning av bilar med hjälp av körkort eller mobiltelefoner även om detta inte tillämpas idag. Bilarna måste inte alla stå i Södergaraget där nyckelskåpet finns. Samtidigt håller ÖBO på att bygga parkeringsplatser med möjlighet att ladda elbilar ute i bostadsområdena. Vi i arbetsgruppen tycker att det hade varit spännande att vara med och se till att EKObilar med eldrift blir ett naturligt inslag på dessa parkeringsplatser. Vi kan på detta sätt öka nyttan för medlemmar som inte vill ta sig in till centrum för att hyra en bil och på det sättet också öka antalet medlemmar. Allt förstås under förutsättning att det finns engagerade medlemmar på plats i dessa bostadsområden som kan tänka sig att bidra till skötseln av dessa bilar.

Vilka är fördelarna med att låta EKObil leva vidare?

För oss som är med i EKObil är fördelarna uppenbara. Lägre kostnader och mindre besvär än att äga en egen bil. För miljön och vägtrafiksituation i Örebro finns det naturligtvis också en del fördelar då EKObil i princip ser till att 80 personer (och i framtiden förhoppningsvis ännu fler) avstår från att skaffa egna bilar. För ÖBO finns möjligheten att marknadsföra EKObil som ett hållbarhetsprojekt, speciellt om vi får möjlighet att placera ut elbilar i bostadsområdena. Även Örebro kommun, som äger ÖBO, skulle kunna använda EKObil som ett exempel på att det finns fungerande och miljömedvetna bilpooler även i Örebro.